



STAVEBNÍK	GYMNÁZIUM ZIKMUNDA WINTRA RAKOVNÍK		
ADRESA	RAKOVNÍK, ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ 186		
STAVBA	PŘÍSTAVBA VÝTAHU OBJEKTU GZW RAKOVNÍK		
MÍSTO	RAKOVNÍK, ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ 186		
DATUM	DUBEN 2024		
PROJEKTANT	ING. HANA DVOŘÁKOVÁ <i>Hana</i>		
STUPEŇ	REALIZAČNÍ PROJEKT		
PROFESE	D1.2 STATIKA	PARÉ ČÍSLO 1	

Přístavba výtahu objektu GZW Rakovník

Rakovník, Žižkovo náměstí 186

Seznam příloh:

A) Technická zpráva

B) Výkresová část

1. Výtahová šachta – tvar
2. Výtahová šachta - výztuž

Technická zpráva - realizace

Projektová dokumentace řeší přístavbu výtahu k budově školy gymnázia. Ke stávajícímu objektu na straně do atria, kde je přízemní objekt šaten, je navržený výtah. Výtahová šachta bude procházet stropem stávajících přízemních šaten. Nástupní stanice budou v přízemí dvě, jak ze strany šaten, tak ze strany školní chodby. Výstupní stanice výtahu budou situovány na úrovni podlah 2.NP. a 3.NP. do školní chodby.

Železobetonová monolitická deska dojezdu výtahu je navržená tl. 300 mm. Základová spára této desky dojezdu bude pravděpodobně pod úrovní základové spáry stávajícího objektu školy, zde je objekt nepodsklepený. Je nutné počítat s případným podezděním přilehlých stěn. Podezdívku stěn provádět z betonových cihel malého formátu po úsecích délky max. 1 m, doporučuji předem vydrževit podezdívané stěny. Zdivo výtahové šachty je navržené z betonových bednicích dílců tloušťky 250 mm, vyztužených armaturou a vylitých betonem. Pod stropem šaten v atriu se provede na zdivu šachty ztužující železobetonový věnec, který bude vynášet zkrácené stropní nosníky stropu šaten. Věnec se zakotví ke stávajícímu obvodovému zdivu. Otvor pro výtah se vybourá ve stropě šaten až po podchycení stropních nosníků s železobetonovou deskou stěnami šachty. Zděné stěny budou ukončené nad stávající stropní konstrukcí šaten železobetonovým vyrovnávacím monolitickým věncem min. výšky 200 mm. Na tento věnec se již osadí exteriérová konstrukce výtahové šachty, která bude ocelová s celoskleněným opláštěním, její návrh je součástí dodávky výtahu. Rovněž zastřešení výtahové šachty bude součástí projektové dokumentace dodavatele výtahu. Ocelová nosná konstrukce je samonosná, kotvení k obvodové stěně objektu má pouze zavětrovací funkci. Dveřní otvory pro výtah jsou situované v místě stávajících okenních otvorů. Šířka otvorů se nemění. Vybourají se pouze parapety. Nadpraží bude osazené níže oproti stávajícím překladům, bude provedené dle návrhu ve stavební části projektu.

Vzhledem k tomu, že na objektu nejsou patrné statické poruchy, navrhovanou přístavbu výtahu doporučuji. V konstrukcích je užit beton B25 (C20/25), ocel I0 505 (R) a Kari síť.

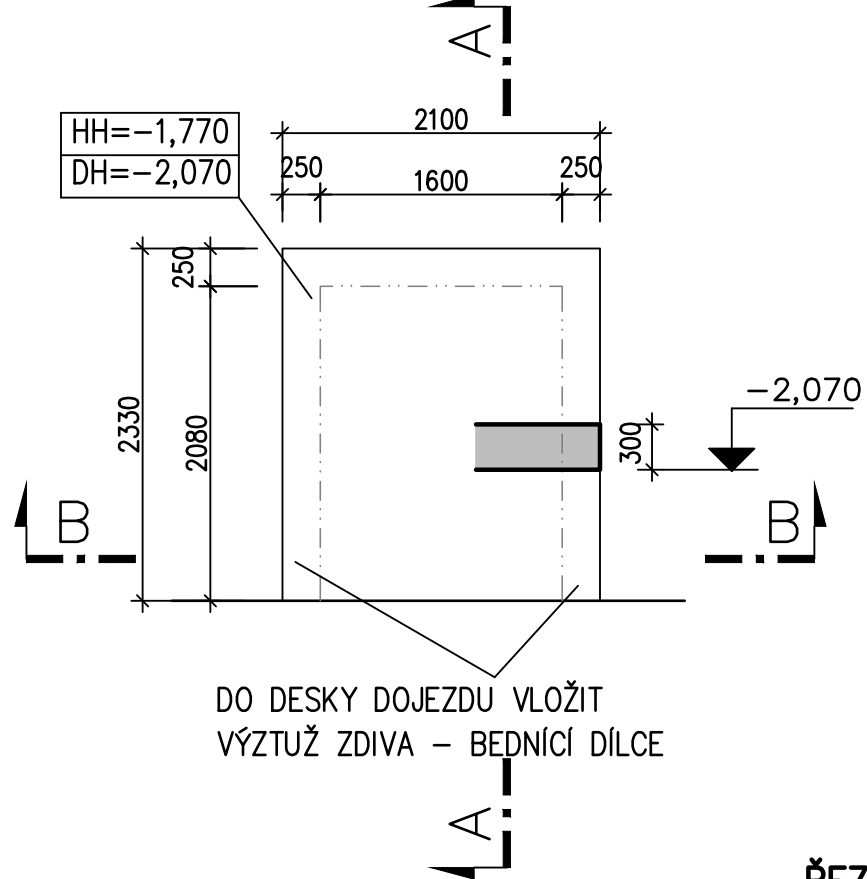
Duben 2024



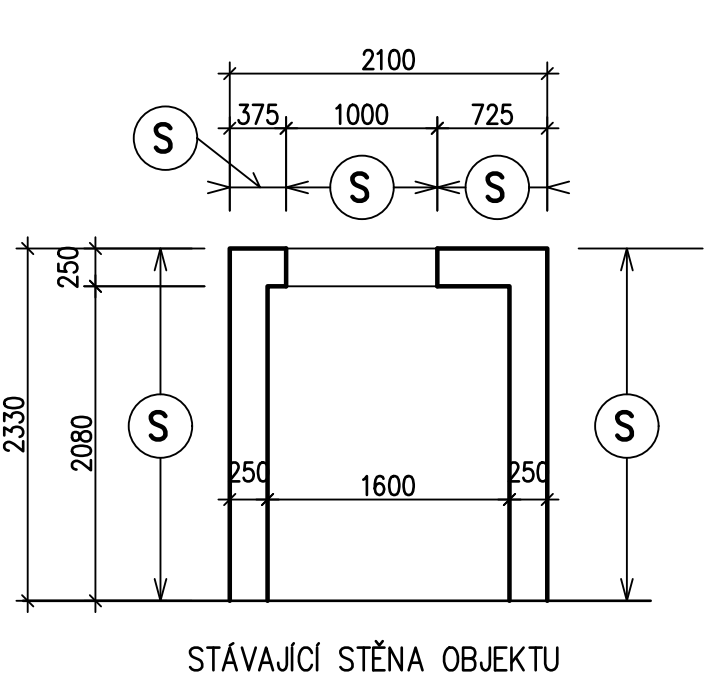
Vypracovala: Ing. Hana Dvořáková

Ing. Hana Dvořáková

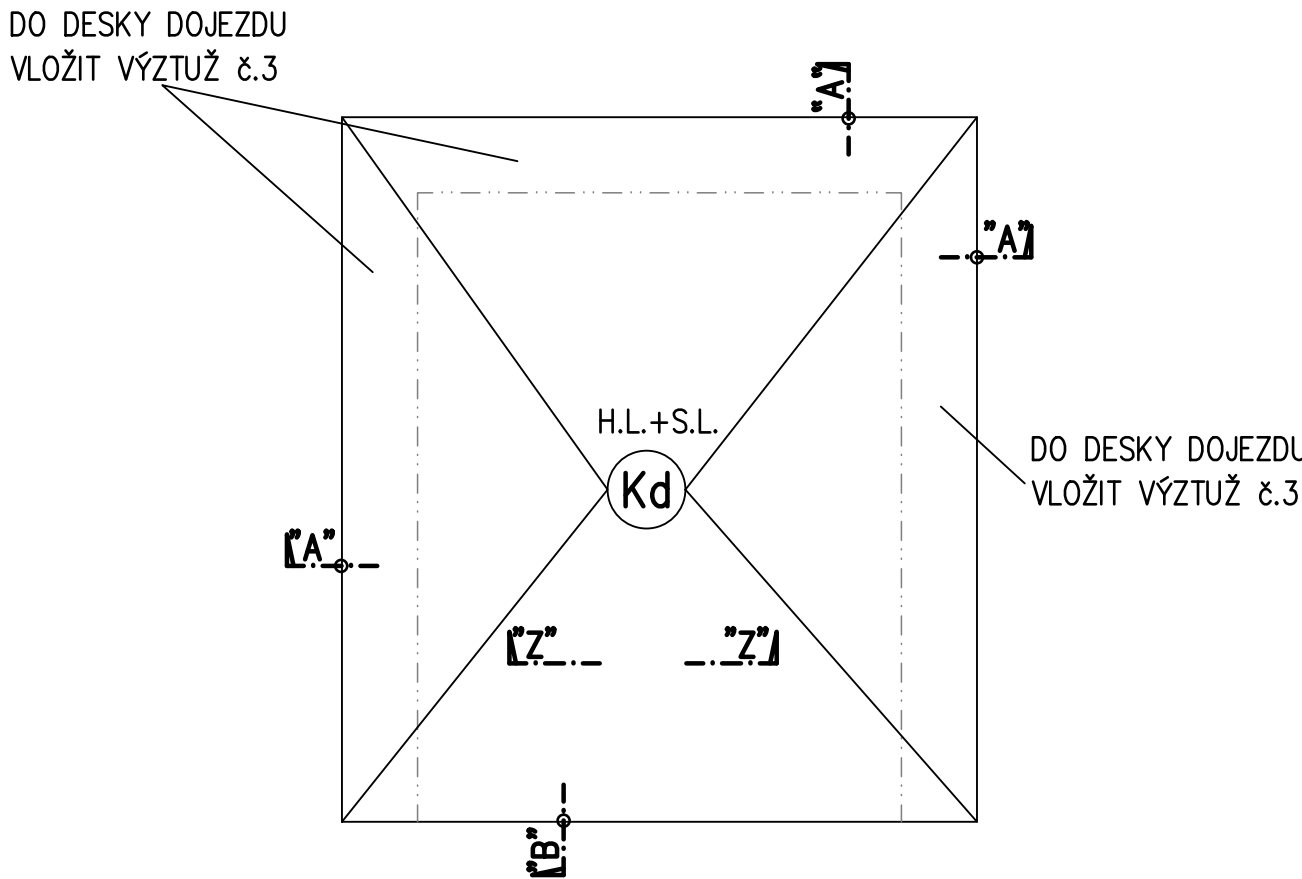
ZÁKLADOVÁ DESKA DOJEZDU VÝTAHU "ZD" – TVAR
PŮDORYS – MĚŘ. 1:50



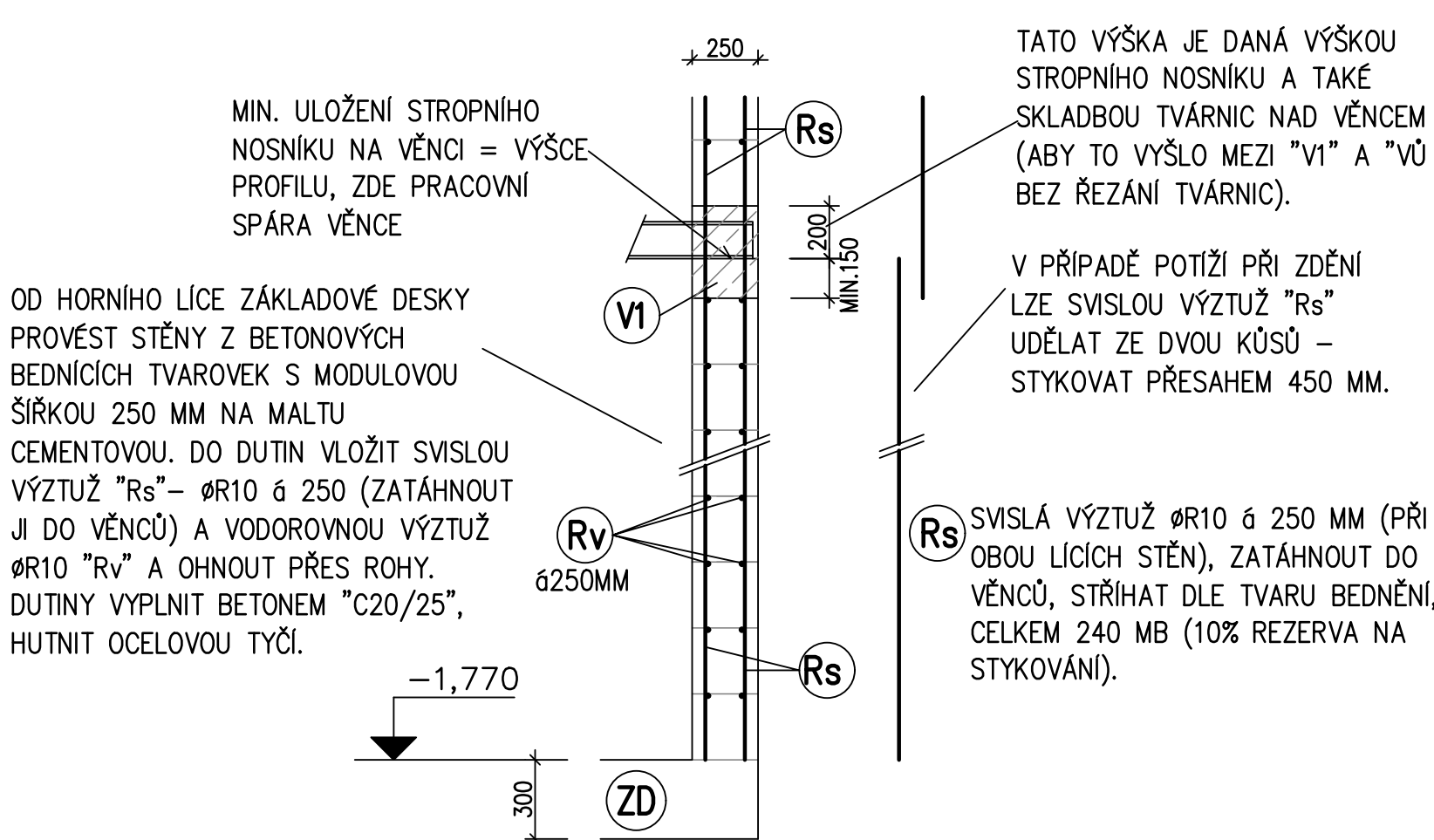
STĚNY DOJEZDU VÝTAHU "S" – TVAR
PŮDORYS – MĚŘ. 1:50



ZÁKLADOVÁ DESKA DOJEZDU VÝTAHU "ZD" – VÝZTUŽ
PŮDORYS – MĚŘ. 1:25



STĚNY DOJEZDU VÝTAHU "S" – VÝZTUŽ /28 M²/
MĚŘ. 1:25

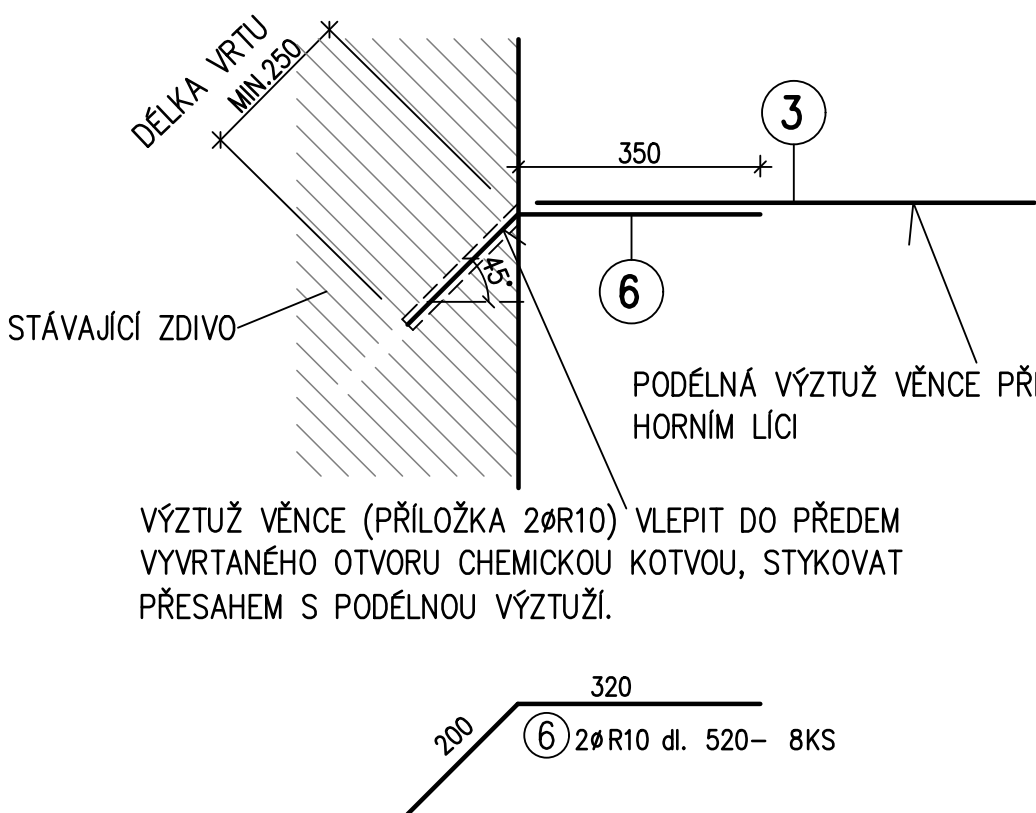


VÝPIS VÝZTUŽE

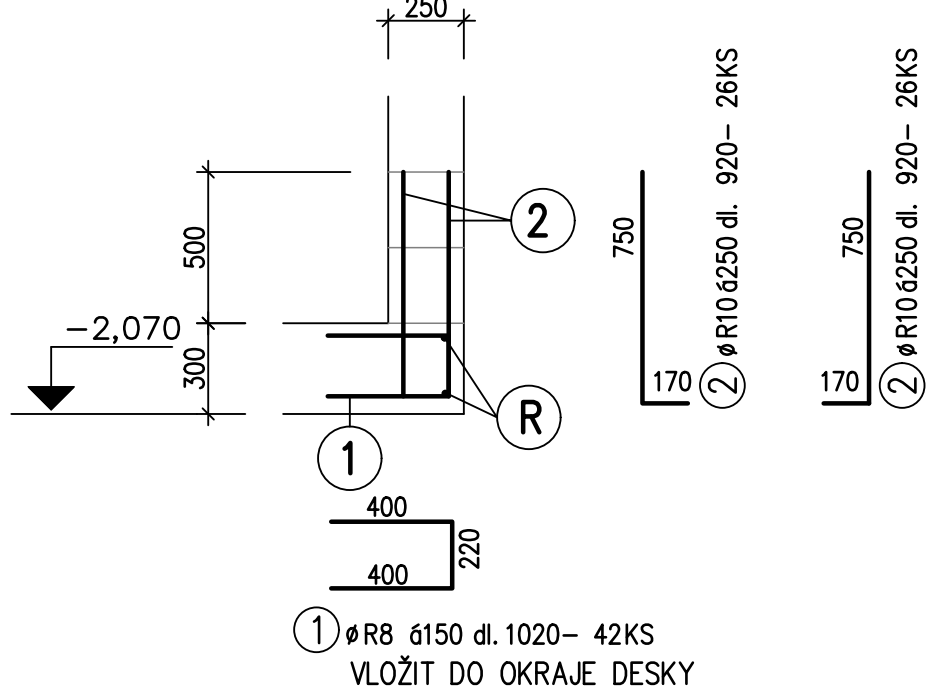
Č.	Ø	DĚLKA [MM]	KS	10 505(R)		
				R6	R8	R10
1	R8	1 020	56		57,1	
2	R10	920	52			47,8
3	R10	70 MB	--			70,0
4	R6	1 220	32	39,0		
5	R6	920	32	29,4		
6	R10	520	8			4,2
R	R10	18 MB	--			18,0
Rv	R10	240 MB	--			240,0
Rs	R10	70 MB	--			70,0
DĚLKA [M]				68,5	57,1	450,0
VÁHA [KG/M]				0,222	0,395	0,617
VÁHA [KG]				15,2	22,6	277,7
CELKEM [KG]				316 KG		

POZN:
KRYTÍ VÝZTUŽE ZÁKLADOVÉ DESKY DOJEZDU:
HORNÍ LÍC (H.L.) – 25mm
SPODNÍ LÍC (S.L.)– 35mm

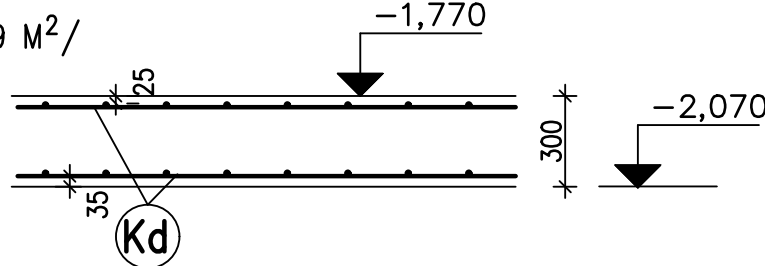
DETAIL "X" – 4x
KOTVENÍ VĚNCE KE STÁVAJÍCÍMU ZDIVU
MĚŘ. 1:10



ŘEZ "A-A" /6,3 MB/
MĚŘ. 1:25



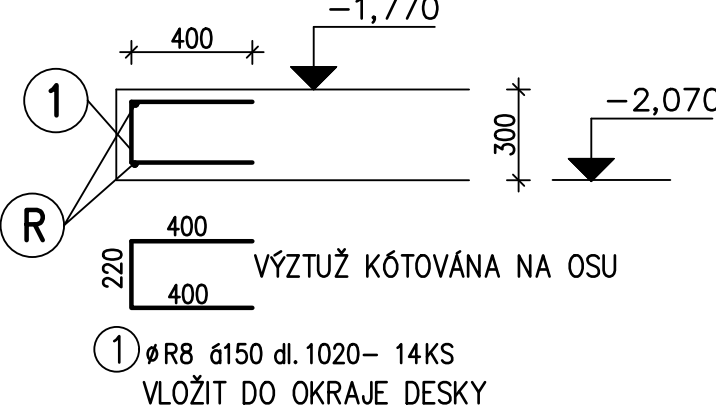
ŘEZ "Z-Z" /4,9 M²/
MĚŘ. 1:25



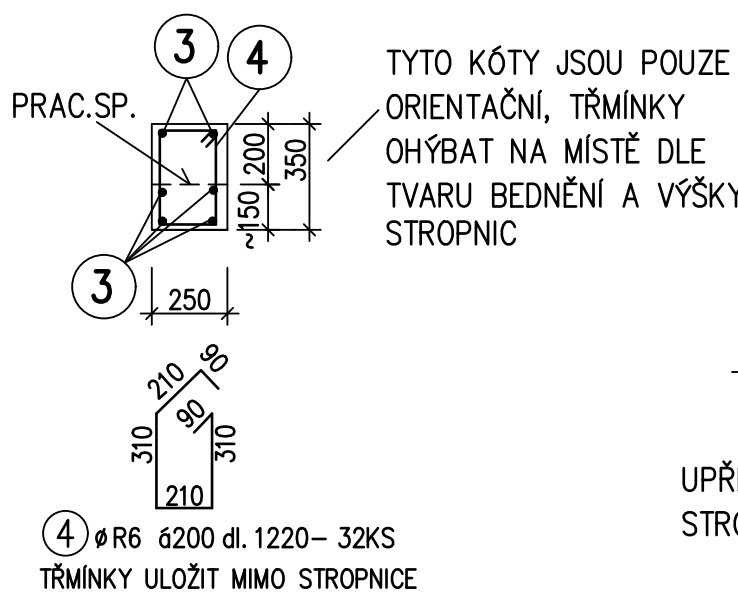
(Kd) KARI SÍŤ ØSZ8-150/150, PŘI OBOU LÍCÍCH, STYKOVAT PŘESAHEM 400 MM PO OBOU STRANÁCH, CELKEM 13 M² – (30% REZERVA NA STYKOVÁNÍ A PROSTŘIH).

POZN. – V ŘEZU "A, B" NENÍ JIŽ VÝZTUŽ "Kd" VYKRESLENA.

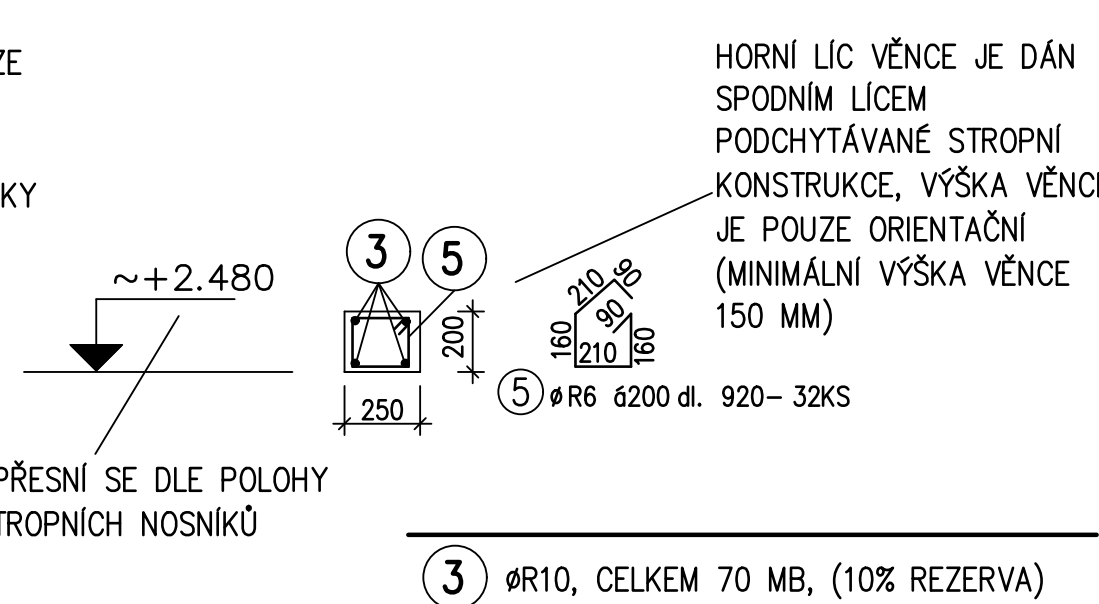
ŘEZ "B-B" /2,1 MB/
MĚŘ. 1:25



VĚNEC "V1" – 6,3 MB MĚŘ. 1:25



VĚNEC "V2" – 6,3 MB MĚŘ. 1:25



VÝPIS KARI SÍTĚ

(Kd) KARI SÍŤ Ø8 MM-OKO 150x150 MM, CELKEM 13 M² – T.J. 70 KG

BETON B25 (C20/25)
OCEL 10 505 (R), KARI SÍŤ

STAVEBNÍK GYMNÁZIUM ZIKMUNDA WINTRA PAKOVNÍK RAKOVNÍK, ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ 186		ING. HANA DVOŘÁKOVÁ TEL.–724143754 dvor.hana@seznam.cz	
STAVBA PŘÍSTAVBA VÝTAHU OBJEKTU GZW RAKOVNÍK		PROJEKTANT ING. HANA DVOŘÁKOVÁ	
MÍSTO RAKOVNÍK, ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ 186			
VÝKRES VÝTAHOVÁ ŠACHTA – TVAR		STUPĚN REALIZAČNÍ PROJEKT	
DATUM III.2024		MĚŘÍTKO 1:50	
		FORMAT 10 A4	
		STATIKA	
		VÝKRES Č. 1	
		PÁŘE ČÍSLO 1	

MĚŘ. 1:50

Architectural floor plan of a school building. The plan shows a central area labeled "NOVÁ VÝTAHOVÁ ŠACHTA" (New Lift Shaft) with dimensions 1000x1000. To the left is a "ŠATNY ŠKOLY" (School Dressing Room) and to the right is a "CHODBA ŠKOLY" (School Corridor). The plan includes various structural details and annotations:

- Dimensions:** Overall width 2100, overall height 2330. Internal dimensions include 1600, 1000, 250, 125, 2080, and 250.
- Structural Details:**
 - DET. "X"**: Two circular details at the bottom corners of the lift shaft.
 - VI**: Four circular details around the lift shaft.
 - P1**: A circular detail at the top of the lift shaft.
 - VI**: A circular detail at the top of the lift shaft.
- Annotations:**
 - ŠATNY ŠKOLY**: School Dressing Room.
 - CHODBA ŠKOLY**: School Corridor.
 - NOVÁ VÝTAHOVÁ ŠACHTA**: New Lift Shaft.
 - SPODNÍ LÍČ 2220 MM NAD ČISTOU PODLAHOU, MIN. 20 MM NA OBALENÍ NOSNÍKŮ.**: Bottom line 2220 mm above the clean floor, min. 20 mm for the support.
 - PARAPET OKNA LZE VYBOURAT BEZ ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍ**: Window sill can be removed without special measures.
 - SNÍŽENÉ NADPRAŽÍ DLE STAVEBNÍ ČÁSTI PROJEKTU**: Lowered ceiling according to the construction part of the project.
 - VĚNCE ZAKOTVIT KE STÁVAJÍCÍMU ZDIVU DLE DETAILU "X"**: Anchor the ceiling to the existing masonry according to detail "X".
 - Z POŽÁRNÍHO HLEDISKA NUTNO STÁVAJÍCÍ OKNO ZAZDIT**: From a fire point of view, it is necessary to brick up the existing window.

CHODBA ŠKOLY

Z POŽÁRNÍHO HLEDISKA NUTNO
STÁVAJÍCÍ OKNO ZAZDÍT

NCE ZAKOTVIT KE
ÁVAJÍCÍMU ZDIVU DLE

SNÍŽENÉ NADPRAŽÍ
DLE STAVEBNÍ
ČÁSTI PROJEKTU

ZAKOTVIT KE
CÍMU ZDIVU DLE

MĚŘ. 1:50

KOTVENÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY KE
STÁVAJÍCÍMU OBJEKTU DLE
DODAVATELE VÝTAHU

VÝTAHOVÁ ŠACHTA PRO VÝTAH –
NÁVRH VIZ. DODAVATEL VÝTAHU

MĚŘ. 1:50

MEZI NOSNÍKY DOBETONOVAT

UPŘESNÍ SE DLE POLOHY
STROPNÍCH NOSNÍKŮ

Z POŽARNÍHO HLEDISKA NUTNO
STÁVAJÍCÍ OKNO ZAZDÍT

NOSNÍKY ULOŽIT M
MM NAD ČISTÝ OT
OBALIT A NAHODIT

HORNÍ LÍČ STĚNY "S2"
UPŘESNIT DLE SKLADBY

ZD JE NUTNÉ POČÍTAT S PODEZDÍVÁNÍM PŘÍLEHLÉ OBVODOVÉ STĚNY, ABY NEDOŠLO K PODKOPÁNÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY. PODEZDÍVKU PROVADĚT Z BETONOVÝCH CIHEL NA MALTU CEMENTOVOU. PODEZDÍVKU AKTIVOVAT OCELOVÝMI KLINKY MEZI STÁVAJÍCÍM ZDÍVEM A PODEZDÍVKOU. PODEZDĚNÍ ROZDĚLIT NA DVA ÚSEKY O DÉLCE MAX. 1 M, ŠÍŘKA PODEZDĚNÍ OBVODOVÉ STĚNY MIN. 450 MM. PŘED PROVÁDĚNÍM DOPORUČUJÍ VYDŘEVIT STROPNÍ KONSTRUKCI ULOŽENOU NA TÉTO ČÁSTI OBVODOVÉ STĚNY.

MĚŘ. 1:10

Diagram illustrating the cross-section of a chimney structure. The top section is labeled "ŠÍŘKA ZDIVA" (Masonry Width). The upper part is labeled "STÁVAJÍCÍ ZÁKLAD" (Existing Foundation). The lower part is labeled "STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVÁ SPÁRA" (Existing Foundation Joint). The diagram shows a brickwork pattern below the foundation joint.

MEZI KAŽDOU CIHLOU NEJVYŠŠÍ VRSTVY PODEZDÍVKY A STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVOU SPÁROU AKTIVOVAT OCELOVÝMI KLÍNKY Z PLECHŮ P5 A VYPLNIT CEMENTOVOU MALTOU MC5.

		DĚLKA	HMOTNOST	HMOTNOST		HMOTNOST
Č.	Profil	[MM]	[KG/M]	[KG/KS]	KS	[KG]
P1	I120	1300	11,10	14,43	2	28,9
CELKEM [KG]						29 KG

KONSTRUKČNÍ OCEL ŘADY 37

STAVEBNÍK		GYMNÁZIUM ZIKMUNDA WINTRA PAKOVNÍK RAKOVNÍK, ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ 186		ING. HANA DVOŘÁKOVÁ TEL. – 724143754 dvor.hana@seznam.cz	
STAVBA		PŘÍSTAVBA VÝTAHU OBJEKTU GZW RAKOVNÍK		PROJEKTANT	
MÍSTO		RAKOVNÍK, ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ 186		ING. HANA DVOŘÁKOVÁ	
VÝKRES		VÝTAHOVÁ ŠACHTA – TVAR		STUPEN	
DATUM		III. 2024		PROJESE	
MĚŘÍTKO		1:50		D1.2.	
FORMÁT		10 A4		VÝKRES C.	
				PÁŘE ČÍSLO	
				STATIKA	
				1	